



MASPALOMAS-MOGAN-BARRANQUILLO ANDRÉS-MASPALOMAS

DESCRIPCIÓN DEL ITINERARIO

Salimos desde el punto de encuentro en la Pza. de la Constitución. Estamos a 10 m. de altura, y después de cruzar los semáforos, giramos a la izda. en dirección a Mogán por la carretera GC-500. En el km. 0,5 nos encontramos un cruce, seguimos a la derecha de frente, siempre con dirección Puerto Rico-Mogán por la GC-500. Aquí comienza un recorrido de toboganes, y en el Km. 2 nos encontramos una rotonda para Meloneras. Seguimos de frente dirección Puerto Rico. En el Km. 4, nueva rotonda para Pasito Blanco, pero seguimos de frente con dirección a Mogán. En el Km. 7,7 llegamos a la playa de Triana, seguimos por toboganes teniendo el mar a nuestra izda. En el Km. 10,6 nos encontramos a nuestra dcha. un cruce que va a Cercados de Espino, pero nosotros seguimos por la GC-812 con dirección a Mogán. Estaremos yendo a nivel del mar hasta que lleguemos a Puerto Rico.

En el Km. 11,7 entramos en Arguineguín, extremamos nuestra precaución al paso por el pueblo debido a la presencia de cruces, donde podemos tener más problemas de circulación. Seguimos con dirección a Puerto Rico y Mogán, y en el Km. 14,1 nos encontramos más urbanizaciones, en este caso, de Patalavaca. A continuación, a nuestra izda., están los hoteles La Canaria, Aquamariana y Montemarina, así como otros complejos turísticos. Llegamos al Km. 16,5, donde entramos en un túnel. No debemos olvidar que es obligatorio llevar encendido un piloto rojo en la parte trasera de nuestra bicicleta. El túnel es corto, y a la salida, ya estamos entrando en la urbanización turística de Puerto Rico. Accedemos a través de un corto descenso en el Km. 17,6. Llegamos al cruce de entrada a la urbanización de Puerto Rico, pero seguimos con dirección a Mogán, siempre con el mar a nuestra izda. En el Km. 21,2 nos encontramos con el Camping de Tauro, zona de camping a ambos lados de la carretera. Seguimos por zona de toboganes.

En el Km. 22 llegamos a la Playa del Cura, y aquí comienza el primero de los tres toboganes de mayor altura que nos vamos a encontrar hasta llegar al cruce de la gasolinera de Mogán. En el Km. 22,8 está la cima del primer tobogán y estamos a una altura de 25 m. Continuamos, para entrar en un nuevo túnel (no debemos olvidar la luz). En el Km. 23,3 está el comienzo del segundo tobogán, al coro-

narlo, nos encontramos de nuevo con un túnel, y a la salida, comenzamos un pequeño descenso. Ya en el Km. 27 llegamos al tercer tobogán que, por otra parte, es el más largo y el más alto. En el Km. 28,1 termina la subida del tercer tobogán, y a través de un descenso más pronunciado, llegamos al cruce de la gasolinera de Mogán. Seguimos a nuestra derecha, con dirección al pueblo. Estamos a unos 15 m. y, siempre con carretera ascendente, vamos pasando por algunos barrios hasta que, en el Km. 36,8, llegamos a Mogán. A la derecha nos encontramos con un desvío al casco, pero seguimos de frente. Esta misma carretera nos conduce al pueblo a través de una calle de paso estrecho. En esta zona ya podemos encontrar bares donde aprovisionarnos de líquido, pues no debemos olvidar que en Gran Canaria no es fácil encontrar fuentes. Antes de abandonar el pueblo, a nuestra izda. nos encontramos con un gran árbol que es un laurel de indias; debajo del mismo, y aprovechando su sombra, hay un bar con terraza, donde podemos avituallarnos antes de seguir la ruta.

En el Km. 40 nos encontramos un cruce: a la izda., San Nicolás de Tolentino y a la dcha., San Bartolomé de Tirajana, Presa de las Niñas y Presa de Soria. Debemos coger a la dcha. Este punto se llama El Pie de la Cuesta. Estamos a una altura de 285 m, y aquí comienza el puerto, que nos llevará, a través de la Cruz de San Antonio, al Barranquillo Andrés. El piso era muy bueno hasta ahora, pero aquí ya es más rugoso. Hasta el Km. 40,9 hemos llegado con unos pequeños toboganes. Estamos a una altura de 315 m, donde comienzan realmente las rampas duras de este puerto. En el Km. 42,7 estamos a una altura de 445 m. y comienza un pequeño descenso para, enseguida, continuar con la subida. Vamos ascendiendo entre pinos que nos protegerán con su sombra. En el Km. 45,1 giramos a la dcha., y estamos a una altura de 600 m. Aquí comienza la carretera con piso de tierra compactada, En el Km. 45,7, llegamos a una explanada en llano, donde hay, normalmente, un autobar y unas palmeras en un pequeño oasis. Desde este punto, las panorámicas son impresionantes.

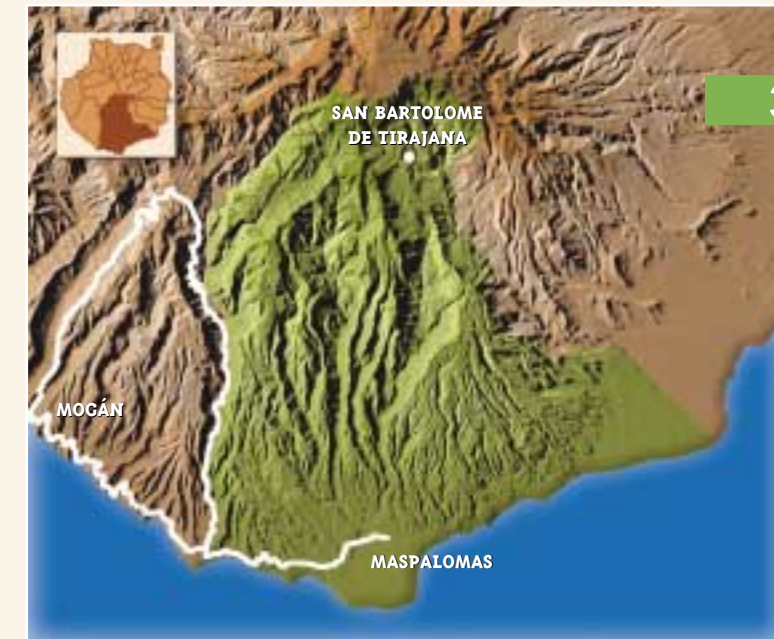
En el Km. 49, estamos a una altura de 805 m. y nos encontramos con un cruce que lleva, a la izda., a Tejada, y a la dcha., a Arguineguin y a Barranquillo Andrés. Seguimos hacia la dcha. Aquí se acaba el piso de tierra y comienza nuevamente el asfalto. Seguimos subiendo hasta el Km. 49,8, donde finaliza la subida y

MASPALOMAS

ESPACIO NATURAL

GUIA RURAL

Y TURISMO ACTIVO



MASPALOMAS-MOGAN-BARRANQUILLO ANDRÉS-MASPALOMAS

Antes de comenzar a explicar esta ruta, queremos hacer constar que, aunque se sale de los límites del municipio de San Bartolomé de Tirajana, la ruta es de tal entidad, de tal belleza, y tan adecuada para un buen entrenamiento, que merece la pena hacerla porque tiene alrededor de 90 km. y una diversidad de recorrido que la hace muy interesante. Hasta que lleguemos a la gasolinera de Mogán, cruce que nos lleva a la izda. a Puerto de Mogán y a la derecha a Mogán (pueblo) por la que seguiremos, siempre vamos llevando el Océano Atlántico a nuestra izda. Una vez tomado a la dcha. en este cruce, ya dejamos el mar a nuestra espalda y comenzamos la subida, que no abandonaremos hasta que lleguemos a la Cruz de San Antonio.

Kms.: 84

Nivel de dificultad: Dura

Desarrollos adecuados: Piñón 26 ó triple plato.

Tiempo empleado: 4,30 a 5 h.





MASPALOMAS-MOGAN-BARRANQUILLO ANDRÉS-MASPALOMAS

estamos a una altura de 820 m.

Comenzamos el descenso y extremamos las precauciones, pues las curvas son bastante cerradas y, además, el desnivel es muy fuerte y el asfalto no es muy bueno. En el Km. 53,4 estamos a una altura de 645 m. y llegamos al cruce con la carretera de Soria. Aquí nos desviamos a la derecha con dirección Cercados de Espino y Arguineguín.

Comienza un falso llano y en descenso, el piso es bueno, el tráfico no es muy intenso, pero las curvas son bastante cerradas, es decir, que tomamos nuestro nivel de seguridad, seguimos hasta el km. 58,7, donde estaremos en un pequeño núcleo de varias casas llamado Las Filipinas. Continuamos en descenso hasta llegar al pueblo de Cercados de Espino, en el km. 60,500, nos encontramos con un pequeño cruce que a la izda. nos llevaría al interior del pueblo, si queremos lo tomamos y si no seguimos por nuestra dcha. Dejamos el pueblo a nuestra izda, y seguimos por una carretera en ligero descenso, que nos llevará hasta el km. 72, nos encontramos con un túnel (recordar encender la luz trasera), y en el km. 72,7 nos encontramos con un amplio cruce llamado de El Pajar. Aquí, haciendo un sentido de giro a la izda. seguiremos dirección Las Palmas. Comenzamos unos ligeros toboganes que nos llevarán, siempre con el Océano a nuestra dcha., siguiendo de frente a través de varios cruces, hasta el km. 82, donde nos encontraremos una gran rotonda que, a la dcha., nos llevaría al Faro de Maspalomas, pero nosotros seguiremos el sentido de giro a la izda. en dirección Playa del Inglés para, en el km. 84, llegar nuevamente al punto de salida y de encuentro en la Plaza de la Constitución, punto de llegada de nuestra ruta.

